

歴史ある・鉄道のまち・美里町、
の観光資源を発掘し誘客に繋げる
ためには！



広島県立三次高等学校

東北本線、石巻線、陸羽東線や、それらが
交わる小牛田駅を活用した誘客策

関係人口、移住者の創出など、
「人つどい、共に築く、幸せと豊かさを実感できる町」
のさらなる実現に向けた活性化案

今回の提案

1

巨大プラレールプロジェクト

2

小牛田駅にぎわいプロジェクト

3

のって!ふって!みさとポイント

4

実現のためのプラットフォーム作り

巨大プラレールプロジェクト

プラレールを自由通路で走らせるプロジェクトが好評

⇒さらに壮大に、

体育館で美里町を再現した、巨大プラレールをつくる!



- ・ 住民全体が団結し、協力して制作することで、町全体が1つの鉄道会社のようになり、一体感が生まれる!
- ・ 全国から注目が集まる!



小牛田駅にぎわいプロジェクト①小牛田朝市×貨客混載

5月～10月の日曜に駅前公園で行われる朝市で、
町民のコミュニティとしても愛されている

⇒路線が十字に交わる小牛田の利点を活用し、
石巻、仙台、一ノ関、鳴子温泉方面から
特産品を営業列車に積み込み、
朝市で販売するといいいのでは？



他地域との交流が生まれ、朝市
をさらに盛り上げられる

小牛田駅にぎわいプロジェクト②こごたラウンジ(仮)

美里町総合案内所のスペースを活用し、
図書館、自習室、カフェ、コワーキングスペースに改装
イベントスペースとしても使用でき、様々なイベントを開催する
(パブリックビューイング、ワークショップ、学習教室など)

⇒小牛田駅を、**地域の賑わいやコミュニティの拠点**にする!



のって!ふって!みさとポイント

ポイントが貯まるケース(例)

- ・ 列車に乗る
- ・ 歩いて駅に行く
- ・ 列車で朝市に行く
- ・ 列車に手を振る など

⇒貯まったポイントは、suicaのチャージや朝市の商品券と交換できる

↓
手を振ることで、町に**さらなる一体感を生む**とともに、
「列車ででかけてみよう」となるきっかけをつくり、
住みやすい美里町、住んでいて楽しい美里町に!

(できれば)SLの定期運行・転車台改修

2021年を最後に、SLは運行されていないが、
小牛田にはかつて機関区があり、現役で稼働する転車台もある

⇒これを生かさない手はない!

小牛田～新庄 「SL湯けむり号」を復活させ、
土日祝を中心に運行する

⇒鉄道ファンや家族連れを呼び込む



小牛田駅近くの転車台は、稼働は可能(昨年11月現在)
⇒定期運行に合わせ、見学できるように転車台広場の設置、
SLが入線できるように改修

↓
SL運行だけではない、もう一つの観光資源になる!



まちにSLが走る意味

SLが走ると、沿線の人々は手を振ってくれるようになる!
他にも、途中駅での住民のおもてなしなど、

美里町に笑顔が増え、一体感が生まれる!!!



アイデア実現のためのプラットフォーム作り

芸備線を盛り上げる会は、

- ・ 市議会議員の方々との意見交換
 - ・ 市長への提言書の提出
- などの活動がきっかけで

- ・ JR芸備線を考える高校生サミット
- ・ JR芸備線を考える沿線住民団体サミットを開催



芸備線が注目される、沿線住民団体が団結するきっかけになった!

自治体、住民団体、学生、JR東日本などが集まって
アイデアや意見を交換するプラットフォームを作る
⇒よりアイデアの実現に近づくのでは？

芸備線でできたことは、**美里町でもできる！**



写真提供 やまもとのりこさん

提案を実現するための資金源

クラウドファンディングやふるさと納税を活用する

返礼品(リターン)の例

- ・ 転車台広場に支援者の名前を掲載
- ・ こごたラウンジカフェの年間パスポート
- ・ プラレールでに自分の車両を持参して遊べる権利 など

ありがとうございました

