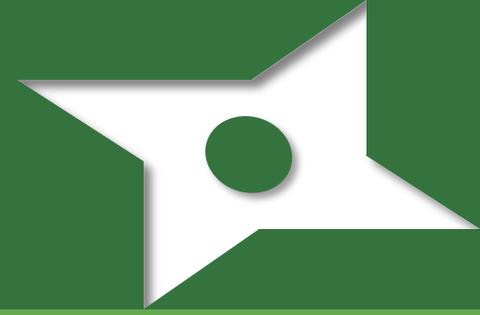


成城中学・高等学校 鉄道研究部

伊賀鉄道活性化案

Iga Railway Revitalization Plans





壱:伊賀市の空き家を活かす

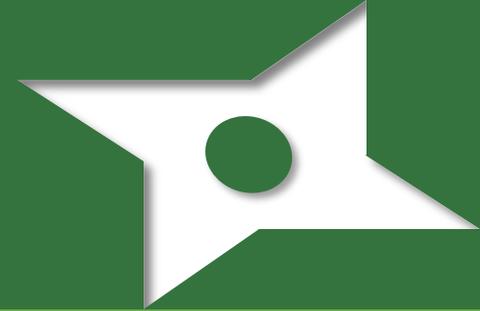
#1 : Utilizing vacant houses

- ・伊賀市には多くの空き家がある
- ・さまざまな手段で空き家を活用する



(例)沿線の情報を紹介するモニターを付けたミニ博物館とする

空き家で商売等をする人に援助する



壱:伊賀市の空き家を活かす

#1 : Utilizing vacant houses

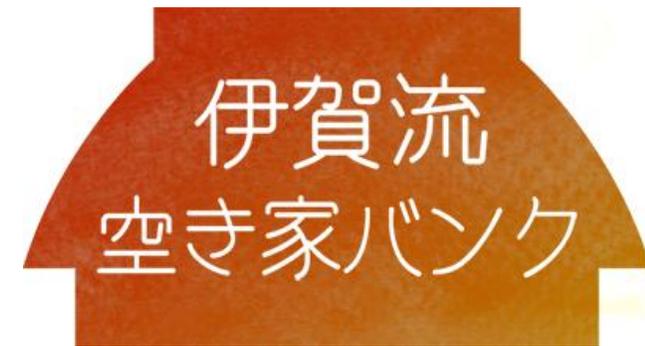
・**DAO (分散型自律組織)** を活用する

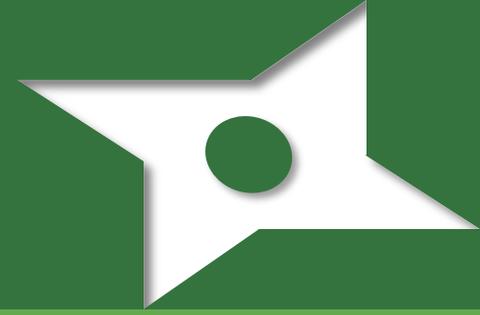
※多くの人が平等に資産を管理するシステムのこと

・伊賀鉄道のいろいろな設備もDAOを使う

・地域、世代関係なくDAOに参加させ、より良いものを作る

・伊賀に各地の食材を集め、料理を提供する





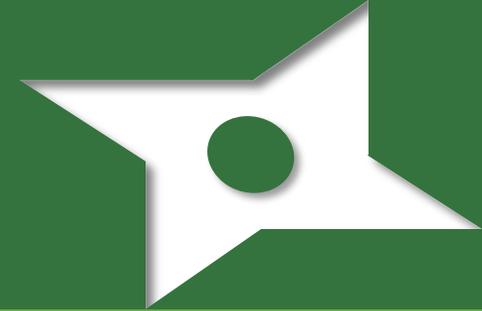
壱:伊賀市の空き家を活かす

#1 : Utilizing vacant houses

メリット

- ・伊賀市にある空き家に使い道を作れる
- ・商売を行う結果、雇用が生まれる
- ・周辺地域の料理を気軽に楽しめる

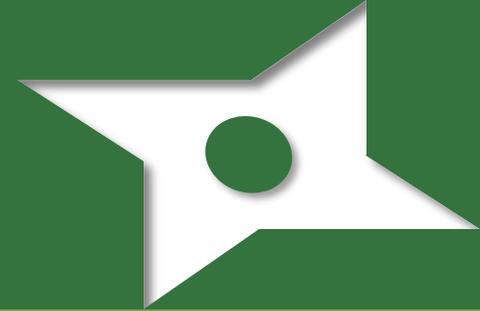




式:忍者アプリケーションを作る

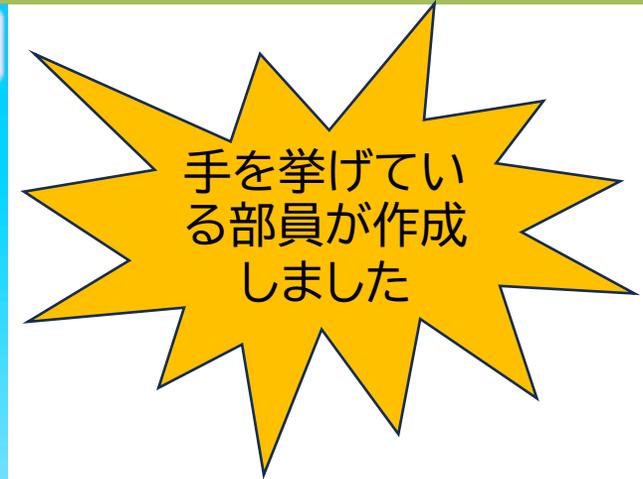
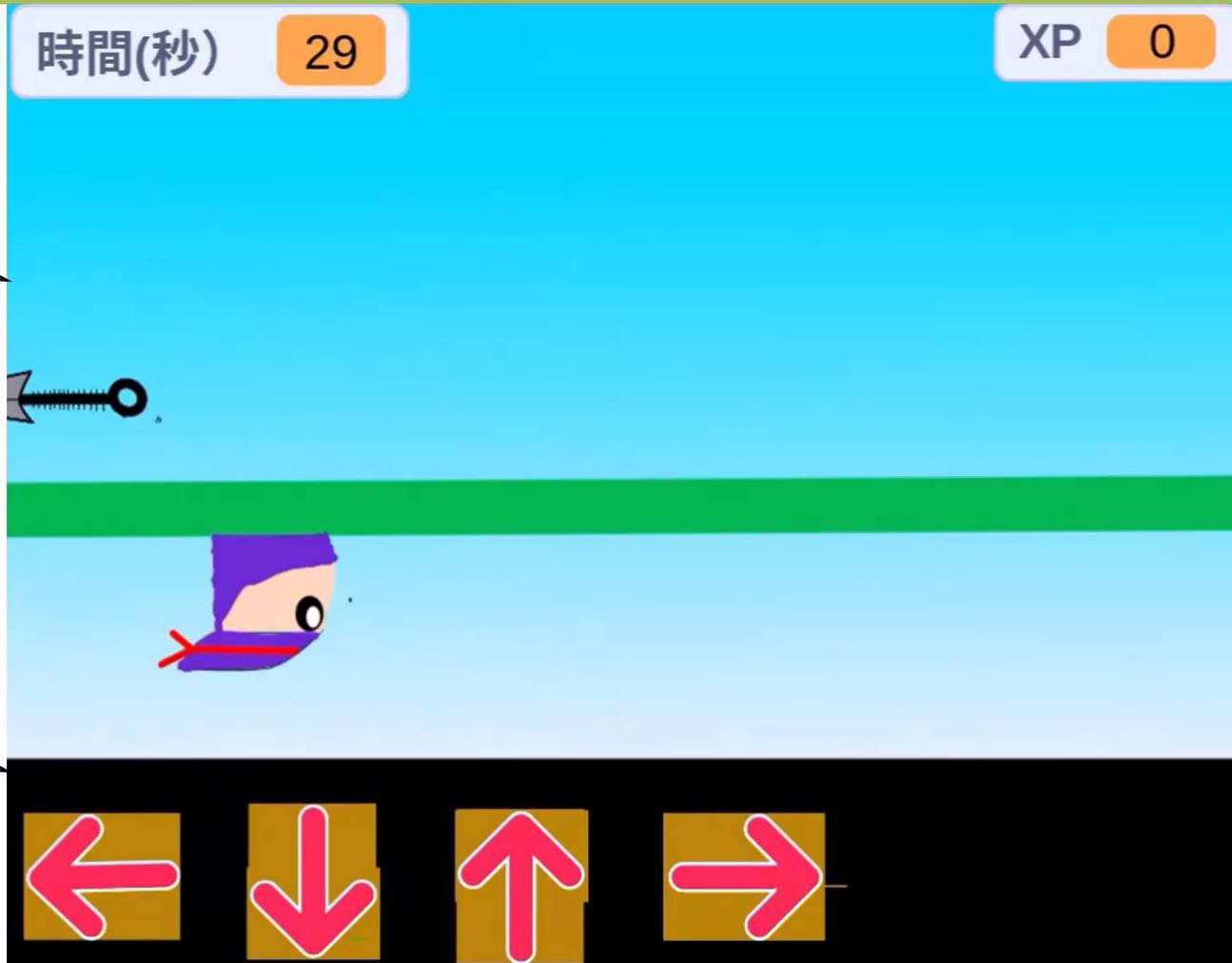
#2 : Developing a Ninja App

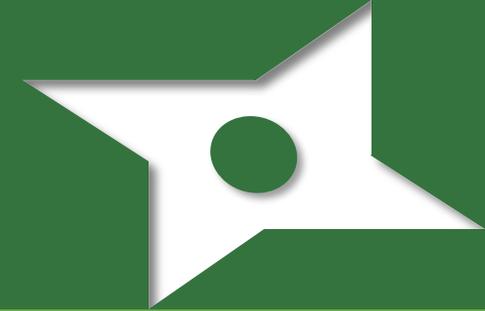
- ・忍者をモデルにした**ゲームアプリ**を作る。
- ・QRコードを読み込むことでゲームをプレイできる
- ・クリアした時のポイントをため、商品券などに使えるように。
- ・忍者に関するスポットにポスターを設置する。



式:忍者アプリケーションを作る

#2 : Developing a Ninja App

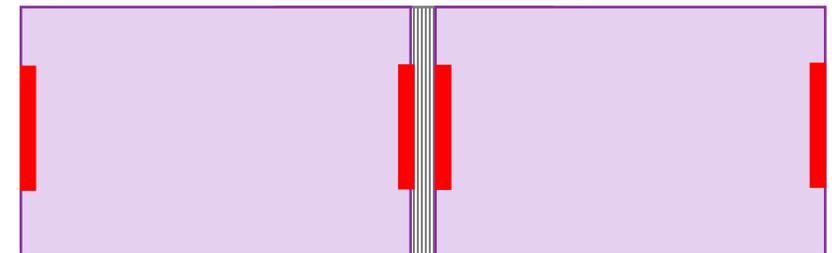
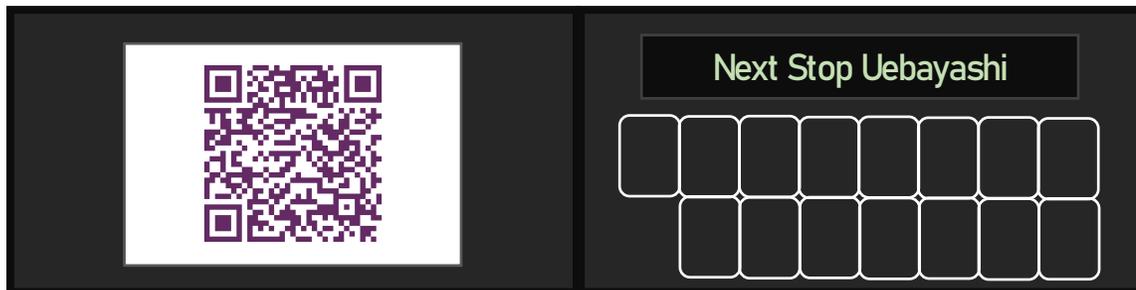




式:忍者アプリケーションを作る

#2 : Developing a Ninja App

- 伊賀鉄道の駅数分ステージを設ける
全駅クリアすると伊賀の間伐材を使った記念切符がもらえる
- 車両上のモニターに二次元コードを表示する
- QRコードを表示するモニターを列車の中間に設ける



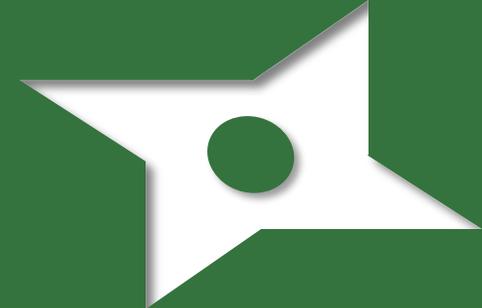
式:商店街同士のコラボ

#2 : Developing a Ninja App

- 全国の〇〇銀座商店街とコラボする。
- 徳川家康の伊賀越えラリーを行う。
- 伊賀鉄道でも18切符を使えるように
- 空き家や商店にポスターを設置する。



図:イメージポスター

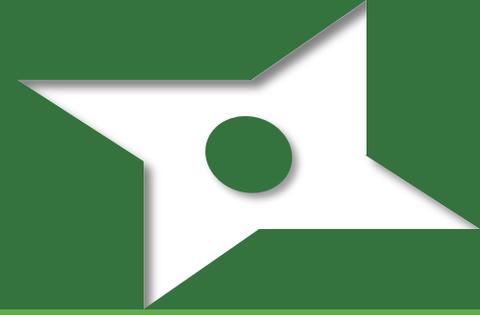


式:忍者アプリケーションを作る

#2 : Developing a Ninja App

メリット

- ・伊賀がモチーフ
→伊賀のアピールにつながる
- ・様々な特典がある
→その得点を目当てにゲームをやる人が増え、
伊賀に観光客を誘致できる
- ・全国の銀座商店街とコラボする
→伊賀だけでなく全国の銀座商店街を
シャッター街になる事の予防に

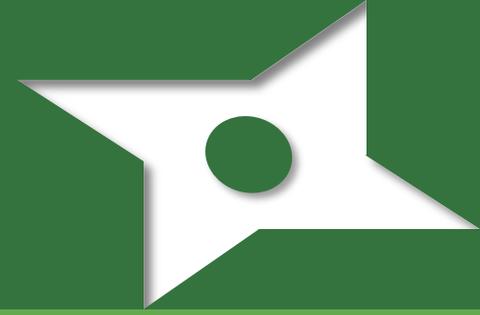


参:SL忍者号を運行する

#3 : Operating a steam locomotive

- ・伊賀鉄道のさらなるアピールのために**SLを運行**する。
- ・SLは余野公園に保存されている**D51 831**を**圧縮空気**で復活させる
仕組み:コンプレッサーで空気を押し出して動かす
- ・トロッコ客車と通常の客車をつなぐ
- ・トロッコ客車は奥出雲おろち号を、通常客車は宮原の12系客車を利用





参:SL忍者号を運行する

#3 : Operating a steam locomotive

- ・切符は伊賀の間伐材利用の手裏剣の形
- ・区間は米原から伊賀神戸の間
- ・伊賀鉄道線内の停車駅は伊賀上野・上野市・伊賀神戸

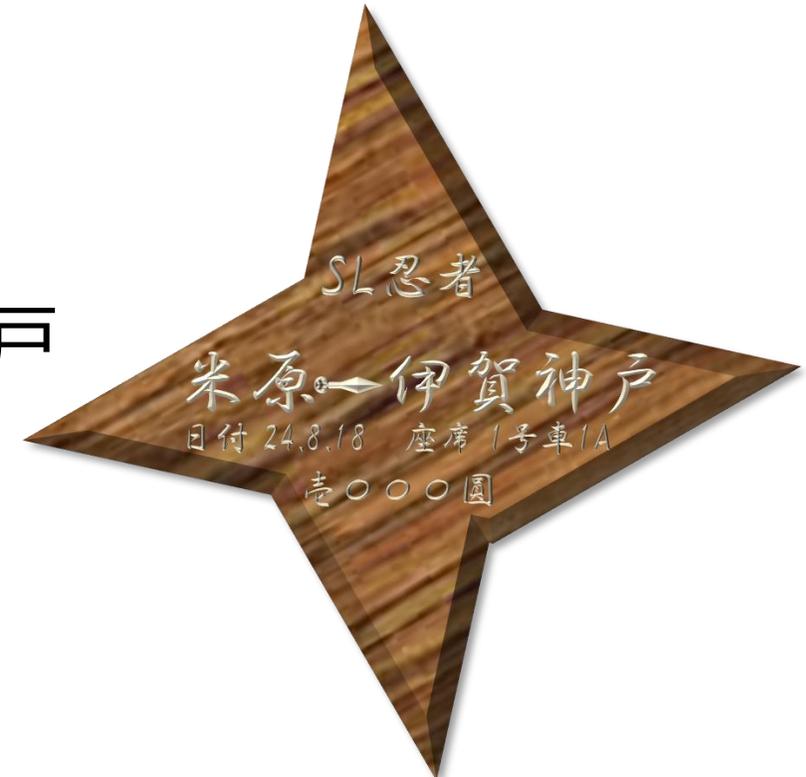
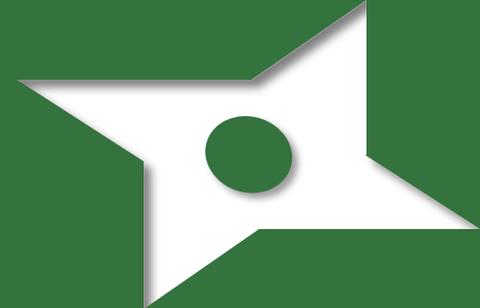


図:切符イメージ

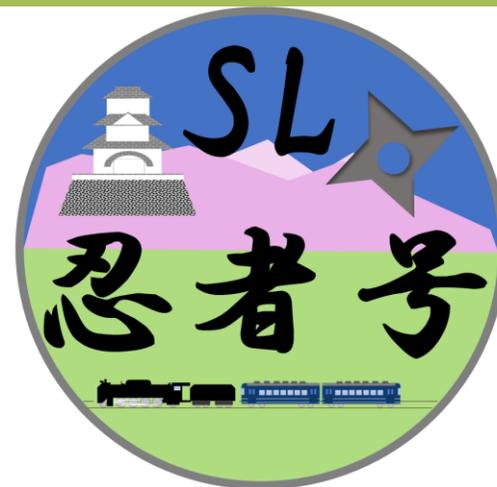


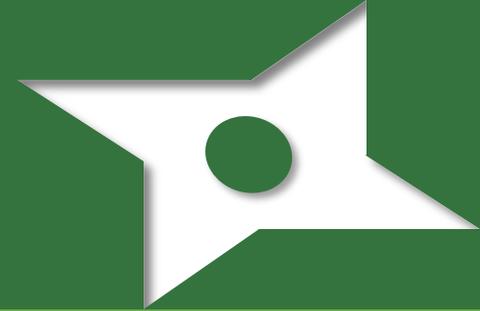
参:SL忍者号を運行する

#3 : Operating a steam locomotive

メリット

- ・米原始発
→名古屋や首都圏から比較的近い
- ・『SL忍者』という名前
→伊賀と甲賀どちらもアピールできる
- ・SLのヘッドマークを季節ごとに変更
(左上:春 右上:夏 左下:秋 右下:冬)
→その季節ごとのヘッドマークを見にお客さんが増加。



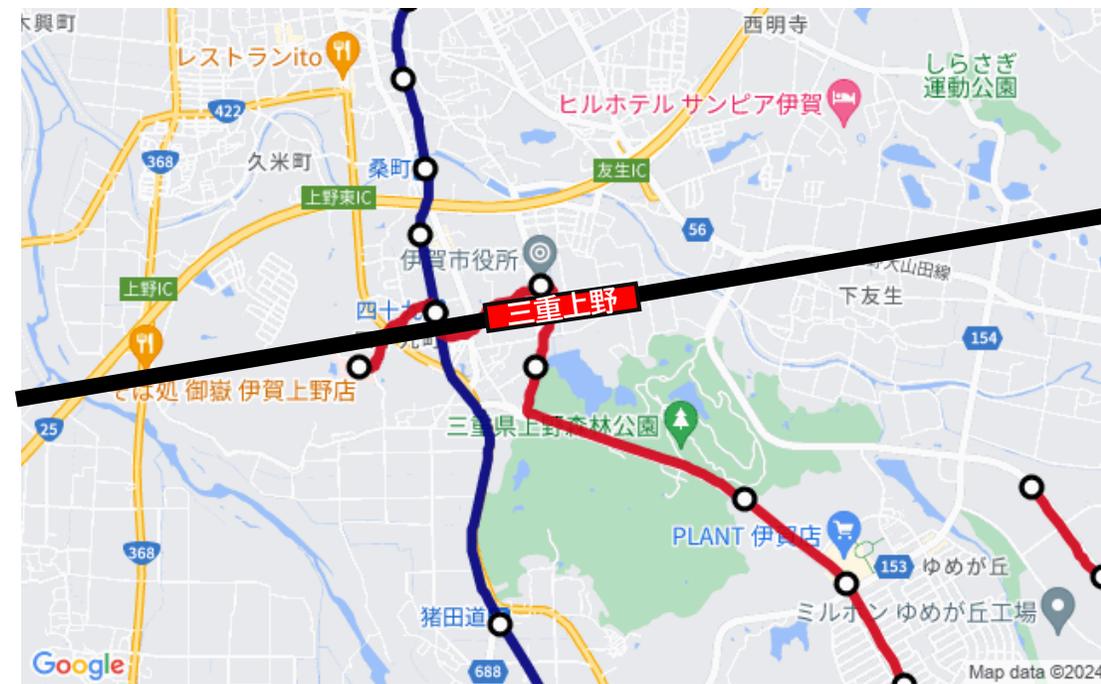


肆:リニアの駅を設置する

#4 : Building a station of Linear Shinkansen

- ・大都市へのアクセス改善のため伊賀市にリニアの駅を設置する。
- ・場所は四十九駅の周辺に
- ・周辺に観光施設を建設
→リニアの駅を中心とし、観光に富んだ街を創る。

『観光に富んだ町、伊賀市』
とスローガンを掲げる



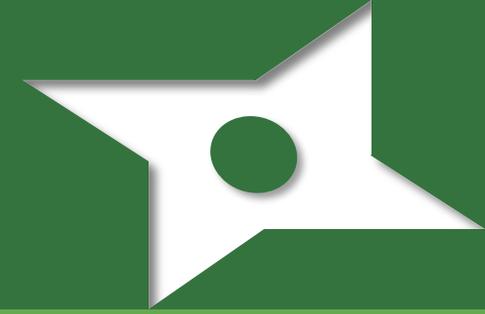
肆:リニアの駅を設置する

#4 : Building a station of Linear Shinkansen

メリット

- ・リニアの駅ができる
→大阪まで約11分、名古屋まで約13分に短縮できる
- ・観光施設ができる
→観光客が利用しやすい駅になる

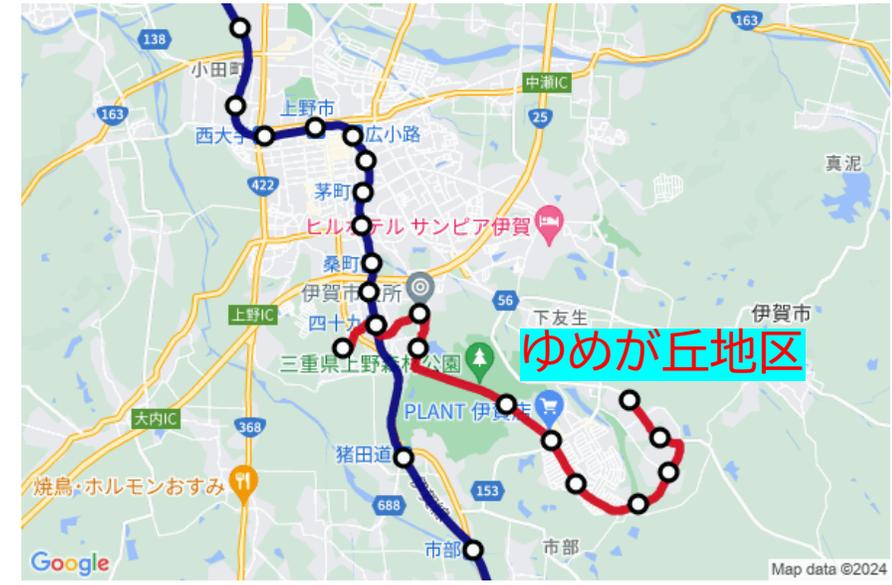


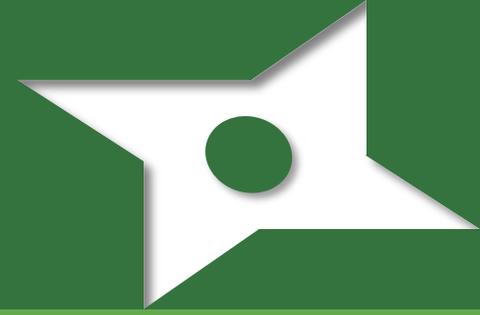


伍:伊賀鉄道をLRT化する

#5 : Converting light rail transit

- 伊賀鉄道をさらに利用しやすい形態にするためにLRT化する
- LRTでゆめが丘へ延伸を行う
- 市役所の前に電停を設置
- 四十九駅の北に車庫を作る



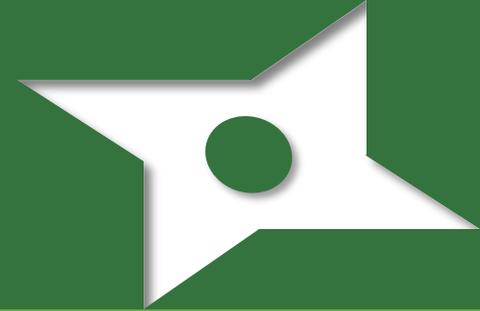


伍:伊賀鉄道をLRT化する

#5 : Converting light rail transit

- 車両は低床車体を導入
- ホームはバリアフリーに対応したもの
- フィーダーバスなどと駅で接続
- 車両は観光客を見越して3両に



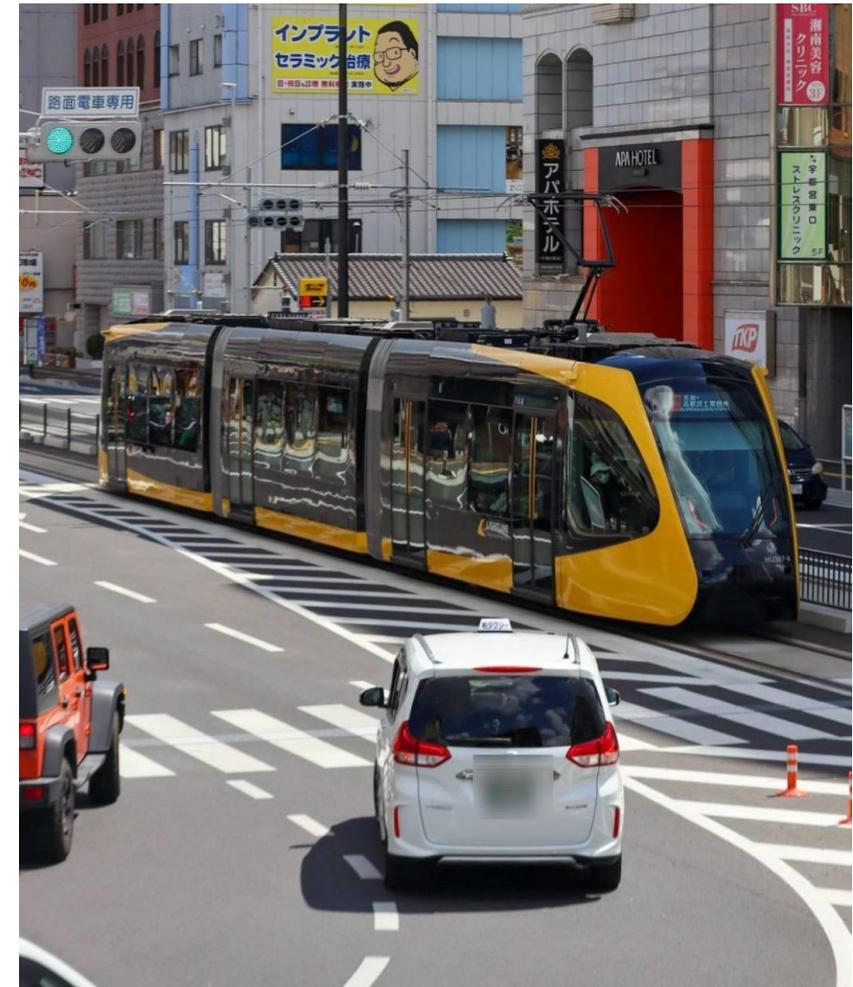


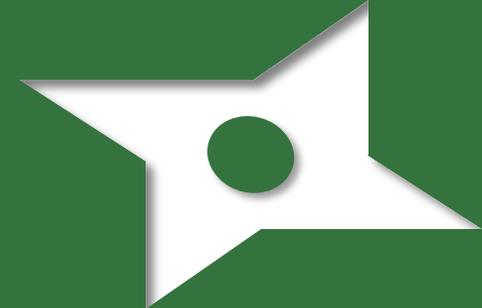
伍:伊賀鉄道をLRT化する

#5 : Converting light rail transit

メリット

- 通常鉄道に比べて建設費が安い
→ 延伸も比較的しやすい
- 床が低く乗りやすくなる
→ お年寄りにも乗りやすい
- 名阪国道を通して各地とつながる
→ 観光客や地域住民の移動が楽になる。





参考文献及び画像引用元

References and image credits

- ✧ D51 831 | 日本にある蒸気機関車 (steamlocomotivejapan.com)
- ✧ 伊賀空き家バンク (iga-akiyabank.com)
- ✧ Scratch (scratch.mit.edu)
- ✧ Google マップ (google.co.jp/maps)
- ✧ 空想鉄道 (ku-tetsu.net)

ご清聴ありがとうございました

Thank you for listening

