

# 伊賀鉄道活性化案



清風学園 鉄道研究部

# 目次

- 伊賀への利便性向上
- 銀河鉄道999とのコラボ
- KawasakiバイクのNinjaシリーズとのコラボ
- 忍者ラインの設定
- 歴史的建築物の活用
- 陶芸列車の運行
- 実際に訪れて感じたこと
- 私たちの考える活性化案

# 伊賀への利便性向上

関空・大阪・京都から  
伊賀へ



伊賀鉄道

関空↔大和八木間  
連絡バス

近鉄大阪線

# 銀河鉄道999とのコラボ

観光客に何回も来てもらうために



- ①伊賀鉄道内の駅を星と見立て、**観光列車**の運行
- ②車内や沿線において原作要素を含む**謎解き企画**
- ③**枕木募金**を999本行い達成時にイベントを行う



**観光客を飽きさせない鉄道へ**

# KawasakiバイクのNinjaシリーズとのコラボ

- ①伊賀鉄道をイメージした**バイク関連商品の販売**  
(例シートバッグ、スマホホルダー、ステッカー等)
- ②上野車庫内の一部分を休憩スペースとして活用  
(Ninjaと忍者列車の2ショット撮影など)
- ③バイク積載列車の運行



バイク愛好家からの人気↑

# 忍者ラインの設定

①伊賀神戸～草津間を**忍者ライン**として  
設定する



②伊賀流忍者、甲賀流忍者の**体験施設**の活用  
③沿線の各駅と施設の職員の方に**忍者の恰好**  
に扮してもらう



体験施設の入場券を含めた**忍者ラインフリーパス**を発売



# 歴史的建築物の活用

伊賀市街地には**古い建築物**が多く現存している



入交家住宅



旧小田小学校



昔の時代や子供のころにタイムトラベルしてもらおう



体験した人がSNSに投稿する



**知名度向上  
更なる観光客**



# 陶芸列車の運行

陶芸作品を展示する列車の運行



車内で気に入った作品を買えるようにする仕組みを作る



作家さんへの還元

好循環

更なる創作活動

# 実際に訪れて感じたこと

- ①沿線では**素晴らしい風景**が広がっている  
→公式Xなどでのフォトスポットの発信
- ②有名な店や施設が**駅から少し離れている**  
→レンタサイクルの拡充
- ③伊賀鉄道の切符を提示することでの**入場券**  
**や各種サービスの割引**



# 僕らが提案する新たなフオトスポット



上 新居駅～西大手駅  
右上 猪田道駅～市部駅  
右下 猪田道駅～市部駅

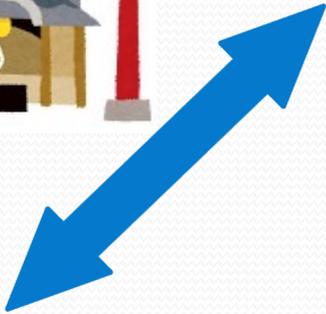


# 私たちの考える活性化案

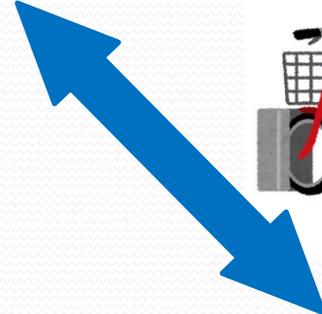
フオトスポット



**伊賀鉄道**



観光地



レンタサイクル



ご清聴ありがとうございました

